

Lp. Mart Vörklaev
Rahandusministeerium
Suur-Ameerika 1
15006 Tallinn

Teie 17.10.2023 nr 1.1-10.1/6422-1
Meie 07.11.2023

Arvamuse avaldamine liikluskindlustuse seaduse ning sellega seonduvalt teiste seaduste muutmise seaduse eelnõu kohta.

EIS toimik 23-1362

Austatud rahandusminister

Olete saatnud kooskõlastamiseks ja arvamuse avaldamiseks liikluskindlustuse seaduse ning sellega seonduvalt teiste seaduste muutmise eelnõu (edaspidi EN) ja seletuskirja (edaspidi SK).

Autode Müügi ja Teenindusettevõtete Eesti Liidul (edaspidi **AMTEL**) on järgmised seisukohad ja muudatusettepanekud:

Esiteks, EN välja toodud § 5 muudatusest võib tekkida olukord, kus ajutiselt kustutatud sõiduki müügil vormistatakse omaniku vahetus Transpordiametis, aga kindlustus aktiveeritakse siis kui klient sõidukile järgi tuleb.

Kuna Liiklusregistris registreeritud sõidukil peab olema alati liikluskindlustuse leping ning kui lepingut ei ole, siis rakendub koheselt liikluskindlustus automaatse sundkindlustus (SK - ALK). Palume leida lahendus eelpoolnimetatud olukorra vältimiseks.

Teiseks, AMETL **ei toeta** varianti, et saab sõlmida vaid lepinguid, mille kindlustusperiood on **üks aasta**. Tihti on vaja teha müüdavatele sõidukitele proovisõitu ja selline nõue koormaks alusetult selle valdkonna ettevõtjaid.

Lisaks me **ei toeta** ainult **automaatselt pikenevad lepinguid** SE lk 39 väljatoodud põhjustel.

Kolmandaks, LKS § 26 lg 2 on järgnev sõnatus - *Sõiduki kahjustamise korral on kahjustatud isikul õigus valida talle sobiv sõiduki taastusremonti teostav remondiettevõtja.*

Tuginedes tegelikule praktikale on alust asuda seisukohale, et osad kindlustusandjad ei täida eelpoolmainitud § 26 lg 2 sõnastust ja nad ei arvesta tihti kliendi soove ning valikuid. Sellest tulenevalt palume vastav sõnatus selgemalt lahti kirjutada.

Neljandaks, palume leida lahendus aastaid kestnud teisaldatava registreerimismärgi (PROOV märgi) kindlustuse tegemise probleemile.

Teistes arenenud riikides on teisaldatava registreerimismärk (*dealer number plate*) kindlustatud 24/7 ehk seda saavad tunnustatud automüüjad paigaldada ükskõik millisele sõidukile ja alati on kaitse kehtiv. Praeguse Eesti seaduse kohaselt on vaja igakordselt teha sõiduki VIN koodi põhine leping, mis ei piirdu ainult ebamõistliku aja- ja mugavuse kuluga, vaid sageli osutub numbrite kasutamine võimatuks. Näiteks kui kaup tuleb laevaga sadamasse, kõik autod vaja samal päeval ära toimetada, siis et teha uus poliis, on vaja saada vana eelnevalt lõpetada, millise portsess on pikk ja füüsiliselt aeganõudev, sh võimalik ainult piiratud aja jooksul.

Transpordiameti ning Maksu ja Tolliameti koostööst on alates 22.06.2020 kasutusel PROOV-märgi elektrooniline päevik, kus on fikseeritakse kõik märgi kasutused. Vastav info on kättesaadav PPA-le ja teistele huvitatud osapooltele.

Tulevalt eeltoodust palume leida lahendus.

Lugupidamisega,

Meelis Telliskivi
AMTEL tegevjuht
/allkirjastatud digitaalselt/